

**UCHWAŁA NR XVII/114/2015
RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 26 listopada 2015 roku**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U z 2014 . poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283 i poz. 1777), uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miasta Łowicza w wysokości:

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu środka transportowego na środowisko, według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

3/ od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od jego wpływu na środowisko, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

4/ od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku Nr 4 do niniejszej uchwały;

5/ od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) w zależności od jego wpływu na środowisko, według stawek określonych w załączniku Nr 5 do niniejszej uchwały;

6/ od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku Nr 6 do niniejszej uchwały;

¹ (niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999), dane dotyczące ogłaszania aktów prawa Unii Europejskiej zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

7/ od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz jego wpływu na środowisko, według stawek określonych w załączniku Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Podatek od środków transportowych płatny jest w kasie Urzędu Miejskiego w Łowiczu lub na konto: BANK BGŻ BNP PARIBAS S.A. ODDZIAŁ W ŁOWICZU 76 2030 0045 1110 0000 0236 7380.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXII/218/2012 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 25 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z dnia 7 grudnia 2012 r. poz. 4112.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łowicza.

§ 5. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia, nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady

Michał Trzoska



UZASADNIENIE:

Zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ((Dz. U z 2014 . poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283 i 1777), opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 2/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton,
- 3/ ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 4/ ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7/ autobusy.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek w podatku od środków transportowych, biorąc pod uwagę wysokość stawek maksymalnych i minimalnych.

Zgodnie z art. 20 ust. 1, 2 i 3 te same ustawy górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok określone w art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, zmalały w stosunku do stawek maksymalnych obowiązujących w 2015 roku o 1,2%. Ogłoszone są w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (Monitor Polski z dnia 19 sierpnia 2015 r. poz. 735).

Stawki minimalne podatku od środków transportowych na 2016 rok ogłoszono w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (Monitor Polski z dnia 22 października 2015 r. poz. 1029). Stawki te określają załączniki 1- 3 do obwieszczenia.

W trybie art. 12b ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.), stawki minimalne podatku do środków transportowych nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym jeżeli wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy jest niższy niż 5%.

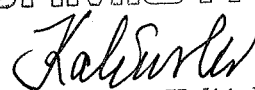
W związku z tym, że kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2015 r. uległ zwiększeniu o 1,54 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2016 r. będą obowiązywać stawki z 2015 roku.

Ponadto art. 9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045), zmienione zostały przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, między innymi: art. 10 w ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie: od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: mniejszej niż 22 miejsca i równej lub większej niż 22 miejsca.

Z uwagi na to, iż w obowiązującym stanie prawnym tj. uchwale Nr XXXII/218/2012 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 25 października 2012 roku stosuje się podział na autobusy do 30 miejsc i autobusy o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 miejsc – włączając siedzenie kierowcy, niezbędne jest podjęcie uchwały uwzględniającej wprowadzone zmiany.

Stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok pozostają bez zmian. Projekt uchwały nie wprowadza innych zwolnień w podatku od środków transportowych, niż zwolnienia określone w art. 12 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

BURMISTRZ



Krzysztof Jan Kaliński

ZAŁĄCZNIK NR 1
DO UCHWAŁY NR XVII/114/2015
RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 26 listopada 2015 roku

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż Euro 2	pozostałe
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	652,00	686,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	789,00	835,00
powyżej 9 i poniżej 12	1 018,00	1 075,00

ZAŁĄCZNIK NR 2
DO UCHWAŁY NR XVII/114 /2015
RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
dnia 26 listopada 2015 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12	13	1 430,00	1 487,00
13	14	1 430,00	1 487,00
14	15	1 430,00	1 487,00
15		1 453,00	1 528,00
Trzy osie			
12	17	1 453,00	1 528,00
17	19	1 453,00	1 528,00
19	21	1 899,00	2 128,00
21	23	1 899,00	2 128,00
23	25	1 899,00	2 128,00
25		2 013,00	2 315,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 453,00	1 528,00
25	27	2 013,00	2 837,00
27	29	2 013,00	2 837,00
29	31	2 013,00	2 837,00
31		2 128,00	2 837,00

ZAŁĄCZNIK NR 3

DO UCHWAŁY NR XVII/114/2015

RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU

z dnia 26 listopada 2015 r.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż Euro 2	pozostałe
powyżej 3,5 i poniżej 12	1 018,00	1 075,00

ZAŁĄCZNIK NR 4
 DO UCHWAŁY NR XVII/114/2015
 RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
 z dnia 26 listopada 2015 roku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Dwie Osie			
12	18	1 430,00	1 487,00
18	25	1 453,00	1 528,00
25	31	1 453,00	1 528,00
31		2 013,00	2 242,00
Trzy osie i więcej			
12	18	1 453,00	1 994,00
18	36	1 487,00	1 994,00
36		2 013,00	2 948,00

ZAŁĄCZNIK NR 5
DO UCHWAŁY NR XVII/114//2015
RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 26 listopada 2015 r.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż Euro 2	pozostałe
od 7 i poniżej 12	789,00	830,00

ZAŁĄCZNIK NR 6
 DO UCHWAŁY NR XVII/114 /2015
 RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
 z dnia 26 listopada 2015 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	800,00	858,00
18	25	800,00	858,00
25		858,00	904,00
Dwie osie			
12	28	1 190,00	1 373,00
28	33	1 258,00	1 544,00
33	38	1 258,00	1 544,00
38		1 329,00	1 967,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1 190,00	1 258,00
36		1 304,00	1 482,00

ZAŁĄCZNIK NR 7
DO UCHWAŁY NR XVII/114 /2015
RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 26 listopada 2015 roku

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż Euro 2	pozostałe
mniejszej niż 22 miejsca	1 018,00	1 070,00
równej lub większej niż 22 miejsca	1 464,00	1 544,00