



F.T.B. AREX PAWEŁ JAŻDŻYK
96–100 Skierniewice, Czerwona 9
Tel. Kontaktowy: 607-096-095

Egz. nr

Rodzaj projektu: Dokumentacja projektowa
do zgłoszenia wykonania robót budowlanych

Nazwa zadania: Remont ul. Akademickiej w Łowiczu

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Miasto Łowicz
Stary Rynek 1,
99-400 Łowicz



Adres obiektu: Miasto Łowicz,
ul. Akademicka

Numer ewidencyjny działek: Obręb 0008 Śródmieście
2359/3, 2359/4, 2359/6, 2359/7, 2359/8, 2370/3, 2370/4

Kategoria ob. budowlanych : IV, XXV

Spis zawartości opracowania : Przedstawiono na stronie 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	drogowa	mgr inż. Paweł Jażdżyk	LOD/4829/PWBD/22		07.2024

Skierniewice, lipiec 2024 r.

Spis treści

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II.	UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE O CZŁONKOSTWIE W IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	4
III.	CZĘŚĆ OPISOWA	7
1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	7
1.1.	Rodzaj obiektu budowlanego.....	7
1.2.	Kategoria obiektu budowlanego	7
1.3.	Podstawa opracowania	7
1.4.	Użytkowanie obiektu budowlanego.....	7
2.	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	8
2.1.	Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	8
3.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	8
3.1.	Zestawienie powierzchni.....	8
3.2.	Obiekty drogowe - układ drogowy	9
3.3.	Geometria projektowanych dróg	9
3.4.	Układ konstrukcyjny elementów drogowych	10
3.5.	Odwodnienie	11
3.6.	Warunki gruntowo-wodne	11
3.7.	Obsługa przyległego terenu	11
3.8.	Komunikacja zbiorowa	11
3.9.	Kanał technologiczny.....	11
4.	WPŁYW NA ŚRODOWISKO	12
4.1.	Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych	12
4.2.	Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej	13
4.3.	Warunki wynikające z uwarunkowań miejscowości uzdrowiskowej.....	13
4.4.	Warunki wynikające z uwarunkowań obszarów morskich	13
4.5.	Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej	13
4.6.	Warunki określające wpływ na obszary leśne	13
4.7.	Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	13
4.8.	Inne uwarunkowania.....	13
5.	ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO	13
6.	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	14
7.	INNE UWAGI.....	14
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
Rys. 1.	Plan orientacyjny	14
Rys. 2.	Projekt Zagospodarowania terenu	14
Rys. 3.1	Przekroje konstrukcyjne	14
Rys. 3.2	Rzut i przekroje poprzeczne progu zwalniającego.....	14
Rys. 4.	Profil podłużny drogi	14

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U.2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa do zgłoszenia wykonania robót budowlanych pt.:

„Remont ul. Akademickiej w Łowiczu”

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i polskimi normami.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	drogowa	mgr inż. Paweł Jażdżyk	LOD/4829/PWBD/22		07.2024

II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE O CZŁONKOSTWIE W IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 22 czerwca 2022 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/613/2116/22
sygn. akt. KK/D/7131-2/4829/22

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Paweł Jażdżyk

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 13 lipca 1993 r. w Skierniewicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4829/PWBD/22
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Paweł Jażdżyk jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodnicząca Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Maria Lisowska

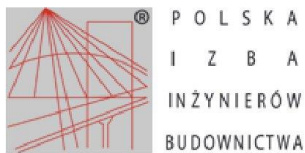
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Szymon Langier



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-J54-8W6-XR7 *

Pan Paweł JAŹDŹYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0131/22

adres zamieszkania

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-17 17:04:46 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2023-08-17 17:04:46
Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

- 1) *rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;*
- 2) *zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;*

1.1. Rodzaj obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „**Remont ul. Akademickiej w Łowiczu**”.

1.2. Kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotowy obiekt budowlany można zaliczyć do następujących kategorii:

- **Kategoria IV** – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy przez perony, rampy
- **Kategoria XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe

1.3. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Zamawiającego - **Miasta Łowicz**, ul. Stary Rynek 1, 99-400 Łowicz na podstawie umowy, zawartej pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą - **F.T.B. AREX Paweł Jażdżyk**, ul. Czerwona 9, 96-100 Skierniewice.

1.4. Użytkowanie obiektu budowlanego

Niniejsza droga stanowi połączenie pomiędzy ul. Nową oraz ul. H. Sienkiewicza w Łowiczu. Przedmiotowy obiekt budowlany użytkowany będzie przez lokalnych uczestników ruchu drogowego. Planowana inwestycja ułatwi obsługę komunikacyjną terenu w pośrednim i bezpośrednim sąsiedztwie oraz poprawi przepustowość i bezpieczeństwo ruchu, szczególnie w zakresie równości nawierzchni jezdni i chodników.

2. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

- 3) *Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami*
- 4) *szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.*

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest na terenie miasta Łowicz. Istniejący teren, na którym zostanie wykonana inwestycja złożony jest z zagospodarowanej przestrzeni. Sąsiadujące drogi obsługują głównie mieszkańców pobliskich osiedli domów jednorodzinnych. Na pobliskich ulicach odbywa się w głównej mierze ruch pojazdów osobowych, ruch pieszych, rowerzystów a także ruch pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. W obrębie remontowanego fragmentu drogowego miasta ruch pojazdów jest niski. Remont przedmiotowej drogi w znacznym stopniu poprawi komfort komunikacji oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu poruszających się po zdewastowanej ówczesznie ul. Akademickiej w Łowiczu.

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- 3) *charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności: a) kubaturę, b) zestawienie powierzchni, c) wysokość, długość, szerokość, średnicę, d) liczbę kondygnacji, e) inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;*

3.1. Zestawienie powierzchni

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje realizację przedsięwzięcia jedynie w zakresie branży drogowej oraz infrastruktury towarzyszącej. Wobec powyższego sporządzono zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu w odniesieniu do elementów objętych projektem:

Elementy zagospodarowania terenu	Powierzchnia
Nawierzchnia jezdni wraz z wyniesionym progiem zwalniającym	887 m ²
Nawierzchnia chodnika	139 m ²
Nawierzchnia chodnika w ciągu ul. Nowej	55 m ²
Nawierzchnia pobocza utwardzonego	63 m ²
Nawierzchnia zjazdów	113 m ²
Nawierzchnia miejsc postojowych	94,40 m ²

3.2. Obiekty drogowe - układ drogowy

Rozwiązania zaprojektowano w oparciu o istniejące uwarunkowania terenowe.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: **D,**
- przekrój drogi: **1x1**
- kategoria ruchu: **KR2,**
- prędkość projektowa: **30 km/h,**
- szerokość jezdni: **ok. 2,75 - 5,00 m,**
- szerokość ciągu pieszego: **0,75 – 1,0m**
- głębokość przemarzania: **$h_z = 1,0$ m p.p.t.,**
- pochylenie poprzeczne jezdni: **jednostronne 2%,**
- odprowadzenie wód deszczowych: **powierzchniowo**

Rodzaje nawierzchni poszczególnych elementów:

- nawierzchnia jezdni:

kostka klinkierowa o kolorze ceglanym wraz z pasami skrajnymi z kostki granitowej koloru szarego,

- nawierzchnia zjazdów:

kostka klinkierowa o kolorze ceglanym

- nawierzchnia chodników w ciągu ulicy Akademickiej, pobocza utwardzonego i miejsc postojowych:

kostka klinkierowa o kolorze grafitowym.

- nawierzchnia chodników w ciągu ulicy Nowej:

Wymiana nawierzchni brukowej na nawierzchnię z kostki betonowej typu „Holland” bądź równoważny model, kolor szary (północna strona)

3.3. Geometria projektowanych dróg

Przebieg oraz geometria projektowanego układu drogowego zostały dopasowane do potrzeb dedykowanych dla obszaru objętego inwestycją natomiast niweleta drogi została dostosowana do terenów przyległych i uwarunkowań wynikających z przyjętej technologii remontowanej drogi.

3.4. Układ konstrukcyjny elementów drogowych

Konstrukcje nawierzchni drogowych dostosowano do przewidywanego obciążenia - kategorii ruchu KR-2.

W uzgodnieniu z Zamawiającym zaprojektowano konstrukcje poszczególnych elementów zgodnie z poniższym opisem:

Jezdnia, pobocze, zjazdy i miejsca postojowe w ciągu ul. Akademickiej:

- warstwa ścieralna z bruku klinkierowego, gr. 5,2cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 4cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/31,5 gr.20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C 5/6 gr. 15cm
- grunt kategorii G1

Wyniesiony próg zwalniający:

- warstwa ścieralna z bruku klinkierowego, gr. 5,2 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 4cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/31,5 gr.30 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C 5/6 gr. 15cm
- grunt kategorii G1

Chodnik w ciągu ulicy Nowej:

- kostka betonowa Holland kolor szary - 6cm
- podsypka cem.-piaskowa - 3 cm (1:4)
- istniejąca podbudowa

Obramowanie:

- Wzdłuż ogrodzeń oraz budynków na skraju pobocza utwardzonego oraz skraju chodnika należy ułożyć oporniki betonowe o wymiarach 10x25cm z oporem, i wysokości w świetle 0cm.
- Na skraju miejsc postojowych należy ułożyć krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm z oporem i wysokości w świetle 12 cm. Wydzielenie miejsc postojowych za pomocą bruku klinkierowego kolor ceglany,
- Pomiędzy jezdnią a chodnikiem i zjazdami oraz jezdnią a poboczem utwardzonym przewiduje się wykonanie wydzielenia w postaci pasa prowadzącego o szerokości 10cm z kostki granitowej koloru szarego, który odseparuje nawierzchnię jezdni od nawierzchni innych elementów.
- Na połączeniu jezdni oraz pobocza z wyniesionym progiem zwalniającym należy ułożyć opornik betonowy 10x25cm w świetle 0cm.

- Brak obramowanie wzdłuż zjazdów – wyznaczenie jedynie za pomocą koloru nawierzchni
- Przy skrzyżowaniu z ul. Nową, wzdłuż ulicy Akademickiej należy ułożyć krawężnik granitowy 15x30cm w świetle 12cm. Na połączeniu ul. Akademickiej z ul. Nową oraz z ul. Sienkiewicza należy ułożyć opornik betonowy 12x25cm w świetle 0cm.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

3.6. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Spodziewany poziom wody gruntowej poniżej 1,2 m p.p.t. ale stan może ulec zmianie. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G1.

W przypadku wystąpienia gruntów sklasyfikowanych do niższej grupy nośności podłoża tj. G2- G4 podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1.

3.7. Obsługa przyległego terenu

Budowa przedmiotowej inwestycji skutkować będzie uatrakcyjnieniem przyległych terenów.

3.8. Komunikacja zbiorowa

Na projektowanym odcinku drogi nie przewiduje się konieczności zaprojektowania zatok autobusowych.

3.9. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba Ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783) z dnia 25 sierpnia 2023 r., ze względu na występowanie w istniejącym pasie drogowym kanalizacji kablowej, inwestycja objęta opracowaniem nie wymaga konieczności wykonania kanału technologicznego.

4. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

9) parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem: a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych, b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się, c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów, d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro-magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się, e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

4.1. Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2010 r. (z późn. zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym :

- brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia;
- projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym obszarze;
- realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych;
- przewidywana uciążliwość dla środowiska w fazie budowy wiąże się głównie z powstawaniem odpadów należących do grupy 17;
- w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu, jednakże będzie to miało charakter krótkotrwały i charakteryzowało się będzie niskim poziomem uciążliwości;
- inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000;
- uwzględniając charakter inwestycji i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- inwestycja realizowana będzie na terenie zainwestowanym uwzględniając jej lokalny charakter i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości trans granicznego oddziaływania na środowisko.

4.2. Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej

Inwestycja jest położona częściowo na terenie objętym ochroną konserwatorską w strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej pod nazwą „Historyczny układ urbanistyczny miasta Łowicza.”. Projektowana inwestycja w postaci wymiany nawierzchni drogowej nie wpłynie negatywnie na otoczenie obiektów zabytkowych czy dóbr kultury współczesnej. Prace należy prowadzić zgodnie z warunkami określonych w uzgodnieniu z Łódzkim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków pod pismem nr WUOZ-ZN.5142.904.2024.KSZ z dnia 26.09.2024.

4.3. Warunki wynikające z uwarunkowań miejscowości uzdrowiskowej

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie miejscowości uzdrowiskowej.

4.4. Warunki wynikające z uwarunkowań obszarów morskich

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie obszarów morskich.

4.5. Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie górniczym.

4.6. Warunki określające wpływ na obszary leśne

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na obszarach leśnych.

4.7. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

W projekcie przewidziano ułatwienia dostępności dla osób niepełnosprawnych do wszystkich utwardzonych powierzchni planowanej inwestycji. Zaprojektowano nawierzchnie bez przeszkód i stopni utrudniających poruszanie się osobom niepełnosprawnym.

4.8. Inne uwarunkowania

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z powstaniem obszaru ograniczonego użytkowania oraz okresowych uciążliwości związanych z budową drogi i infrastruktury technicznej na terenie objętym opracowaniem. Uciążliwości ustąpią po zakończeniu inwestycji.

5. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO

12) informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

Nie dotyczy.

6. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

13) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 29.01.2016 §1. ust. 3: „Warunki techniczne, o których mowa w ust. 1, przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego, przepisów o drogach publicznych oraz przepisów odrębnych, a także ustaleń Polskich norm zapewniają szczególności: 1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących: [...] **c) bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia [..]**”.

7. INNE UWAGI

Na czas prowadzenia robót należy sporządzić projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Rozwiązania przyjęte w dokumentacji zabezpieczają interes osób trzecich w aspekcie:

- zapewnienia dojazdów do posesji i gruntów w czasie trwania prac,
- niepozbawiania możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
- zabezpieczenia obcych urządzeń podziemnych i naziemnych,
- minimalizacji wpływu budowy na środowisko poprzez ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby oraz zdrowia ludzi.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Projekt Zagospodarowania terenu

Rys. 3.1 Przekroje konstrukcyjne

Rys. 3.2 Rzut i przekroje poprzeczne progu zwalniającego

Rys. 4. Profil podłużny drogi